

УТВЕРЖДАЮ
Директор ЧОУПО
«АВТОЛИГА»


М. Н. Цицко
2017 г.



ПОЛОЖЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОВОЙ АТТЕСТАЦИИ В ЧОУПО «АВТОЛИГА»

1. Общие положения.

1.1 Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ "Об образовании" № 273-ФЗ от 29 декабря 2012 года (в ред. Федеральных законов от 07.05.2013 [№ 99-ФЗ](#), от 07.06.2013 [№ 120-ФЗ](#), от 02.07.2013 [№ 170-ФЗ](#), от 23.07.2013 [№ 203-ФЗ](#), от 25.11.2013 [№ 317-ФЗ](#)), уставом ЧОУПО «АВТОЛИГА», именуемое в дальнейшем «УЧРЕЖДЕНИЕ» и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации слушателей в УЧРЕЖДЕНИИ.

1.2 Положение о промежуточной аттестации слушателей в УЧРЕЖДЕНИИ утверждается директором УЧРЕЖДЕНИЯ.

1.3 Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4 Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий слушателями в УЧРЕЖДЕНИИ обязательного компонента учебного плана, практических умений и навыков;
- определения соотношения уровня качества знаний слушателей с требованиями к освоению образовательной программы;
- контроля над выполнением учебных программ и календарно-тематического плана в изучении обязательных предметов;
- повышение ответственности каждого преподавателя за качество образования в группах всех категорий обучения, за степень усвоения каждым слушателем образовательного стандарта, определенного образовательной программой в рамках

учебного курса в целом, в соответствии с п.3 ст.15 Закона РФ «Об образовании» № 273-ФЗ.

1.5 Положение служит организационно-методической основой проверки качества обучения слушателей.

1.6 Общее руководство и ответственность за организацию, и своевременность проведения промежуточной аттестации возлагается на заместителя директора по учебной работе.

1.7 Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются директором, после принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

2. Промежуточная аттестация.

Промежуточная аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебно-производственного процесса, определения уровня профессиональной подготовки слушателей и контроля за обеспечением выполнения стандартов обучения.

Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению устанавливается в соответствии с изучаемой программой, после прохождения соответствующих блоков учебного материала, тем и разрабатывается заместителем директора по учебной части и преподавателями.

Проведение промежуточной аттестации возлагается на преподавателей специальных дисциплин и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств.

Промежуточная аттестация подразделяется на **текущую и промежуточную**, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учёбы слушателей.

1. Текущая аттестация

1.1. Целью текущей аттестации является определение степени усвоения учебного материала, выявление своевременного вскрытия недостатков в подготовке слушателей и принятия необходимых мер по совершенствованию методики преподавания учебных предметов.

1.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью слушателя и её корректировку.

1.3. Текущую аттестацию слушатели проходят по всем учебным программам.

1.4. Формы текущей аттестации определяются преподавателем или МПО с учётом контингента слушателей, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

1.5. Письменные контрольные работы, устные опросы и другие виды текущего контроля слушателей оцениваются по пятибалльной системе («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

2. Промежуточная аттестация (по завершению отдельных этапов).

2.1. Промежуточной аттестации, по завершению отдельных теоретических и практических этапов обучения, подлежат слушатели по всем учебным программам.

2.2. Формы проведения промежуточной аттестации по завершению отдельных этапов обучения определяет заместитель директора по учебной работе УЧРЕЖДЕНИЯ.

2.3. Промежуточная аттестация, по завершению отдельных теоретических этапов обучения, проводится путём написания письменных контрольных работ, решением тестов слушателями и оценивается по пятибалльной системе («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

2.4. Промежуточная аттестация по предмету «Первая помощь» проводится путём написания письменных контрольных работ (решением тестов) слушателями и сдачи практического заданий.

2.5. Промежуточная аттестация по предмету «Вождение автомобиля», проводится по завершению отдельных практических этапов обучения, путём практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом и оценивается в соответствии с прилагаемым «Перечнем ошибок» (Приложение 1, Приложение 3). Ошибки классифицируются как грубые, средние и мелкие. За совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1.

Оценка «СДАЛ» - «0» ошибок или сумма штрафных баллов менее «5».

Оценка «НЕ СДАЛ» - сумма штрафных баллов «5» и более.

3. Периодичность проведения промежуточной аттестации

По теоретическому обучению:

Промежуточная аттестация слушателей по теоретическим предметам обучения осуществляется в соответствии с календарным учебным графиком прохождения

программы подготовки водителей транспортных средств различных категорий и проводится на последнем занятии за счет часов теории.

По обучению вождению транспортного средства:

- после первоначального обучения вождению на закрытой площадке, перед началом обучением практическому вождению в условиях реального дорожного движения;
- после обучения вождению в условиях реального дорожного движения.

4. Организация проведения промежуточной аттестации

4.1. Для проведения промежуточной аттестации у преподавателя должна быть следующая документация:

- журнал учета теоретического обучения, заполненный в соответствии с требованиями;
- контрольные вопросы по предметам, подлежащим аттестации.

4.2. Преподаватель:

- организует подготовку учебного кабинета к проведению аттестации;
- обеспечивает явку слушателей на промежуточную аттестацию.

4.3. Мастер производственного обучения вождению транспортных средств не позднее, чем за неделю до проведения аттестации, составляет индивидуальный график проведения контрольных занятий и доводит до сведения слушателей, утверждённый перечень испытательных упражнений по освоению первоначального обучения вождению. Перечень упражнений и график их выполнения утверждаются руководителем.

4.4. Для проведения промежуточной аттестации у мастера производственного обучения вождению транспортных средств должна быть следующая документация:

- индивидуальные карточки учета времени вождения автомобиля, заполненные в соответствии с установленными требованиями;
- перечень испытательных упражнений по освоению первоначального обучения вождению;
- перечень типичных ошибок и система начисления штрафных баллов.

4.5. Мастер производственного обучения вождению:

- организует подготовку учебной площадки к проведению аттестации;
- обеспечивает явку слушателей на промежуточную аттестацию.

5. Допуск слушателей к промежуточной аттестации

К аттестации допускаются слушатели, имеющие положительные оценки по теоретическому обучению, не имеющие пропуски занятий без уважительной причины, успешно освоившие программу первоначального обучения вождению на закрытой площадке.

6. Проведение промежуточной аттестации

6.1. Аттестация проводится согласно утвержденного руководителем графика и расписания. Промежуточная аттестация проводится за счет времени, отводимого на теоретическое и практическое обучение.

6.2. Начало и место проведения аттестации определяются согласно расписанию.

6.3. Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении слушателями теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения. Цель, которую преследует промежуточная аттестация это - оценка качества и фактического уровня знаний, умений и практических навыков слушателей.

6.4. Формы проведения аттестации:

- зачет по заданиям, подготовленным в пределах программы;
- выполнение испытательных упражнений на закрытой площадке, вождение автомобиля в условиях реального дорожного движения.

6.5. При проведении аттестации преподаватель вправе задать дополнительные вопросы в пределах учебной программы для выявления действительных знаний, умений и навыков слушателей.

7. Оформление результатов промежуточной аттестации

7.1. Итоговая оценка за аттестацию выставляется за устный ответ или выполненные упражнения с учетом текущих оценок за теоретическое и практическое обучение, посещаемости, мониторинга качества знаний слушателя, с учетом мнения преподавателя и мастера производственного обучения вождению транспортных средств.

7.2. Результаты промежуточной аттестации отражаются отдельной графой в классном журнале.

7.3. На основе анализа аттестации намечаются и осуществляются меры по улучшению качества профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

8. Проведение повторной промежуточной аттестации

8.1. Повторная аттестация проводится для:

- слушателей, не допущенных до аттестации в отведенные сроки;
- получивших неудовлетворительные оценки на аттестации;
- не имеющих возможности пройти ее вместе с группой по уважительным причинам.

Перечисленные категории слушателей проходят аттестацию в дополнительные сроки.

8.2. Слушатели, освобожденные от занятий по состоянию здоровья, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально, с соответствующим оформлением документации, в пределах сроков обучения группы.

9. Итоговая аттестация (Внутренний экзамен).

- Итоговая аттестация проводится с целью проверки качества полученных знаний и навыков на всех уровнях образовательного процесса, после завершения полного курса обучения по образовательной программе «Подготовка водителей транспортных средств».
- Проведение итоговой аттестации возлагается на экзаменационную комиссию, которая формируется из преподавательского и административного состава УЧРЕЖДЕНИЯ по приказу директора УЧРЕЖДЕНИЯ.

10. Организация проведения итоговой аттестации

10.1. Не позднее, чем за месяц до окончания обучения, заместитель руководителя по учебной работе составляет расписание консультаций и график внутренних (школьных) экзаменов, который утверждает директор УЧРЕЖДЕНИЯ.

10.2. Предоставляется следующая документация:

- протокол итоговой аттестации;
- журнал учебной группы;
- протоколы промежуточных аттестаций;
- карточка учёта времени вождения автомобиля;
- экзаменационные билеты;
- перечень упражнений на закрытой учебной площадке;
- перечень учебных маршрутов, утверждённых директором УЧРЕЖДЕНИЯ.

10.3. Мастера производственного обучения вождению обеспечивают подготовку учебной площадки и учебного транспортного средства к проведению экзамена.

11. Проведение итоговой аттестации.

11.1. Итоговая аттестация, по завершению теоретического обучения, проводится путём решения экзаменационных контрольных заданий и оценивается по пятибалльной системе.

В каждом билете все экзаменационные вопросы объединяются в 4 группы, состоящие из тематических блоков. В каждом тематическом блоке содержится по 5 вопросов. Каждый билет формируется из четырех тематических блоков, каждый из которых выбирается случайным образом из соответствующей группы.

Каждому экзаменуемому выдается три билета по 20 вопросов (на каждый вопрос приводится от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный.) в каждом и оценивается по пятибалльной системе следующим образом:

- «5» - 0 ошибок, «Зачет»;
- «4» - 1 ошибка в одном из трех билетов;
- «3» - 3 ошибки в трех билетах (по одной ошибке в каждом билете);
- «2» - 2 ошибки в одном билете.

В случае, если при ответе на вопросы одного из трех билетов слушатель допустил одну ошибку, ему предоставляется возможность ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого слушателем допущена ошибка или не дан ответ.

Если слушатель ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока, ему выставляется конечная оценка «Зачет».

В случае, если при ответе на вопросы трех билетов слушатель допустил по одной ошибке в каждом билете, ему предоставляется возможность ответить на 15 вопросов дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых слушателем допущены ошибки.

Если слушатель ответил правильно на 15 вопросов дополнительных тематических блоков, ему выставляется конечная оценка «Зачет».

Теоретический экзамен считается не сданным в следующих случаях:

- допущено 2 ошибки в одном билете (основная часть экзамена), «Не зачет»;
- допущена хотя бы одна ошибка в дополнительных вопросах, «Не зачет»;
- слушатель пользовался шпаргалками; телефоном; разговаривал («Не зачет»);
- слушатель покинул экзамен («Не зачет»).

11.2. Итоговая аттестация, по завершению практического обучения, проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортным средством соответствующей категории и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок» (Приложение 1) по пятибалльной шкале:

- «5» - 0 баллов – «СДАЛ»;
- «4» - 1 балл – «СДАЛ»;
- «3» - 3, 4 балла – «СДАЛ»;
- «2» - 5 и более баллов – «НЕ СДАЛ».

11.3. Экзамен по вождению автомобиля проводится в два этапа:

- по первоначальным навыкам управления транспортным средством;
- по управлению транспортным средством в условиях реального дорожного движения.

11.4. Экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством проходит на закрытой площадке.

Слушатель выполняет все испытательные упражнения, предусмотренные для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории:

категории «В»:

1. «Остановка и начало движения на подъеме»;
2. «Маневрирование в ограниченном пространстве», упражнение состоит из 3 элементов: «Повороты на 90 градусов», «Разворот в ограниченном пространстве», «Змейка»;
3. «Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом»;
4. «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде, остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров».

Экзаменатор контролирует ход выполнения испытательных упражнений, подает команды слушателю, фиксирует в экзаменационном листе ошибки (Приложение 2).

11.5. Перечень ошибок на закрытой площадке:

Мелкие (небольшие ошибки): под небольшими ошибками подразумеваются те ошибки, которые можно допустить дважды в течение экзамена. После третьей ошибки за экзамен выставляется оценка «НЕ СДАЛ»:

- наезд на линию разметки (а не пересечение), обозначающую границу упражнения или на разметочное оборудование (конус) 3 и более раз;
- остановка двигателя 3 и более раз;
- при сдаче экзамена на мотоцикле или мопеде допущено касание ногой поверхности площадки.

Средние ошибки: под средними ошибками подразумеваются ошибки, которые можно допустить только 1 раз в течение экзамена на площадке:

- отсутствие сигнала поворота при сдаче экзамена на мотоцикле или мопеде (единственная средняя ошибка).

Грубые (серьезные): под серьезными ошибками понимаются ошибки, которые с первого раза приводят к оценке «НЕ СДАЛ»:

- водитель не приступил к выполнению упражнения в течение 30 секунд после команды экзаменатора;
- водитель превысил общее время упражнений. На каждое упражнение для категории «В» («С», «D», «B1», «C1», «D1») дается 2 минуты, также к этому времени добавляется время, необходимое на движение автомобиля между упражнениями. Таким образом, на выполнение 5 элементов на закрытой площадке дается минимум 10 минут.
- водитель превысил время выполнения упражнения «Скоростное маневрирование» (на это упражнение водителям мотоциклов и мопедов дается 35 секунд);
- пересечение колесом сплошной линии разметки, обозначающую границу упражнения или на разметочное оборудование (конус);

- пересечение линии «СТОП» (данное требование при сдаче экзамена на категорию «В» это требование относится только к упражнению «Эстакада»);
- не пересек контрольную линию габаритами транспортного средства (для категории «В» это требование относится к упражнениям «Въезд в бокс» и «Параллельная парковка»);
- отклонение от заданной траектории движения;
- остановился от линии на расстоянии, превышающем значение, указанном в административном регламенте (на категорию «В» это требование относится к упражнению «Эстакада»);
- движение задним ходом при выполнении элемента, где такое движение не предусмотрено (на категорию «В» это требование относится к элементам «Повороты на 90 градусов» и «Змейка»);
- откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 метра при выполнении упражнения «Эстакада»;
- водитель покинул экзамен (отказался от выполнения упражнения).

11.6. В случае успешной сдачи квалификационных экзаменов по проверке теоретических знаний и первоначальных навыков управления транспортным средством, слушатель допускается к сдаче экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

11.7. При проведении экзамена в экзаменационном транспортном средстве находятся слушатель и экзаменатор.

Экзаменатор контролирует ход выполнения маневров и действий, предусмотренных маршрутом, соблюдение Правил дорожного движения РФ, подает команды слушателю, оценивает его навыки управления транспортным средством, умение контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения, фиксирует ошибки в соответствии с контрольной таблицей (Приложение 3).

11.8. Ошибки классифицируются как грубые, средние и мелкие. За совершение каждой ошибки слушателю начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1.

11.19. Результат проведения экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения считается положительным и слушателю выставляется оценка «СДАЛ», если слушатель во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5 баллов.

В случае, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более баллов, слушателю выставляется оценка «НЕ СДАЛ», проведение экзамена прекращается (Приложение 4).

12. Допуск к итоговой аттестации.

12.1. Итоговая аттестация проводится у группы слушателей, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой подготовки и переподготовки водителей транспортных средств соответствующей категории и успешно прошедших промежуточную аттестацию.

12.2. К итоговой аттестации допускаются слушатели, получившие положительные оценки в ходе промежуточной аттестации, не имеющие пропусков теоретических занятий без уважительной причины, полностью отработавшие предусмотренные Программой обучения часы вождения транспортного средства: категория «В» - 56/54 часа и не имеющие финансовой задолженности перед УЧРЕЖДЕНИЕМ.

12.3. К итоговой аттестации по первоначальным навыкам управления транспортным средством (на автодроме) допускаются только слушатели, успешно сдавшие экзамен по теоретической подготовке.

12.4. К экзамену по вождению в условиях реального дорожного движения допускаются только слушатели, успешно сдавшие экзамен на площадке.

12.5. При положительных результатах итоговой аттестации, слушателям выдаётся свидетельство об окончании УЧРЕЖДЕНИЯ.

13. Оформление результатов итоговой аттестации

13.1. Результаты итоговой аттестации заносятся в компьютерную программу и оформляются протоколом внутреннего (школьного) экзамена.

13.2. Протокол подписывается всеми членами экзаменационной комиссии.

13.3. Срок хранения протоколов – 10 лет.

13.4. По результатам протокола выписывается свидетельство об окончании УЧРЕЖДЕНИЯ установленного образца.

13.5. На основании протокола формируются списки лиц, допущенных к государственной итоговой аттестации в органах ГИБДД.

14. Проведение повторной итоговой аттестации (Внутренний экзамен)

14.1. В случае неудовлетворительной оценки при прохождении итоговой аттестации, слушателям отводится время на дополнительную подготовку. Не позднее, чем за 7 дней до повторного экзамена, формируются списки слушателей, допущенных к повторной сдаче экзамена в составе одной из следующих по графику учебных групп. Списки составляются по согласованию с мастерами практического обучения вождению автомобиля, которые предоставляют учебный автомобиль на экзамен и утверждаются директором УЧРЕЖДЕНИЯ.

14.2. Если перерыв между несданным и повторным экзаменом составляет 15 и более дней, или экзамен проводится на другом автомобиле, слушателю рекомендуется пройти дополнительный накат в количестве 2-х занятий (4 часа), с оплатой в соответствии с действующим прейскурантом цен в УЧРЕЖДЕНИИ. При этом не имеет значения, на каком этапе получен отрицательный результат.

14.3. В случае неудовлетворительной оценки при прохождении итоговой аттестации только по вождению, слушателю рекомендуется, перед повторной итоговой аттестацией, пройти одно дополнительное практическое занятие на автомобиле

(2 часа), с оплатой в соответствии с действующим прейскурантом цен в УЧРЕЖДЕНИИ.

15. Отчётная документация.

Документацией для проведения итоговой аттестации являются:

- Протокол итоговой аттестации;
- Книга выдачи свидетельств об окончании УЧРЕЖДЕНИЯ.

16. Срок хранения документации:

1. Приказы по УЧРЕЖДЕНИЮ – 10 лет
2. Список учебной группы из журнала – 5 лет
3. Журнал учебной группы – 5 лет
4. Протокол итоговой аттестации – 10 лет
5. Книга выдачи свидетельств об окончании УЧРЕЖДЕНИЯ – 5 лет
6. Карточки учета вождения автомобиля – 1 год

Приложение 1

Таблица ошибок на закрытой площадке (автодроме)

В первом столбце таблицы приведены описания возможных ошибок, а во втором – количество ошибок, которое можно допустить. «0» означает, что после первой же ошибки за экзамен выставляется оценка «НЕ СДАЛ»

Ошибка	Возможное количество
113.1 Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения	0
113.2. Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование	2
113.3. Выехал (пересек колесом) за границ испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.41 желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками)	0
113.4. Пересек линию «СТОП» по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией «СТОП» предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения	0
113.5. Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения	0

113.6. Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения	0
113.7. Допустил остановку двигателя	2
113.8. Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение	2
113.9. Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения	0
113.10. Превысил общее время выполнения испытательных упражнений	0
113.11. При сдаче экзамена на право управления транспортными средствами категорий «М», «А» превысил время выполнения элемента упражнения №1 «Скоростное маневрирование»	0
113.12. При сдаче экзамена на право управления транспортными средствами категорий «М», «А» коснулся ногой (ногами) поверхности площадки в случаях, когда касание не предусмотрено условиями выполнения упражнения	2
113.13. При выполнении упражнения «Остановка и начало движения на подъеме» допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м	0
113.14. При выполнении упражнения «Проезд регулируемого перекрестка» проехал перекресток (выехал на перекресток) либо пересек линию «СТОП» по проекции переднего габарита транспортного средства при запрещающем сигнале светофора	0
113.15. Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения)	0

Приложение 2

**Экзаменационный лист проведения экзамена
по первоначальным навыкам управления транспортным средством**

Фамилия _____ Имя _____
 Отчество _____ Дата рождения _____
 Дата проведения _____ Место проведения _____
 Экзаменатор _____

(должность, подразделение, звание, Ф.И.О.)

Транспортное средство _____
(марка, модель, государственный регистрационный знак)

Категория (подкатегория) _____ Тип трансмиссии _____

№ п/ п	Перечень ошибок (номера подпунктов Административного регламента)	Номер упражнения					
1.	Не приступил к выполнению упражнения						
2.	Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков упражнений, или сбил разметочное оборудование (п. 113.2)						
3.	Выехал за границы участков упражнений (п. 113.3)						
4.	Пересек линию «СТОП» (113.4)						
5.	Не пересек контрольную линию (п. 113.5)						
6.	Отклонился от заданной траектории движения (п. 113.6)						
7.	Допустил остановку двигателя (п. 113.7)						
8.	Остановился до линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение (п. 113.8)						
9.	Осуществлял движение задним ходом (п. 113.9)						
10.	Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки						

	(п. 113.12)						
11.	Не подал установленные сигналы (п. 113.12)						
12.	Допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м (п. 113.13)						
13.	Нарушил правила проезда перекрестка (п. 113.14)						
14.	Отказался от выполнения испытательного упражнения (п. 113.15)						
15.	Время выполнения отдельного упражнения						
16.	Превысил время выполнения отдельного упражнения (п. 113.11)						
17.	Общее время выполнения упражнений						
18.	Превысил общее время выполнения упражнений (п.113.10)						
Результат экзамена (сдан/не сдан)							

Экзаменатор

(подпись экзаменатора)

(Ф.И.О.)

С результатом экзамена ознакомлен

(подпись слушателя)

(Ф.И.О.)

Приложение 3

Контрольная таблица

Типичные ошибки	Соответствующие пункты ПДД	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые		
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	<u>3.2</u> , <u>8.1</u> , <u>8.3-8.5</u> , <u>8.8</u> , <u>8.9</u> , <u>8.12</u> , <u>9.6</u> , <u>11.7</u> , <u>13.4-13.6</u> , <u>13.8</u> , <u>13.9</u> , <u>13.11</u> , <u>13.12</u> , <u>15.1</u> , <u>18.1</u> , <u>18.3</u>	5
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	<u>8.3</u> , <u>13.1</u> , <u>13.8</u> , <u>14.1</u> , <u>14.3</u> , <u>14.5</u> , <u>14.6</u>	5
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного движения	<u>8.6</u> , <u>9.2</u> , <u>9.3</u> , <u>9.6</u> , <u>9.8</u> , <u>9.12</u>	5
1.4. Поехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	<u>6.2-6.4</u> , <u>6.7</u> , <u>6.9</u> , <u>6.10</u> , <u>6.10</u>	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также	Приложение № 1 и № 2 к ПДД	5

знаков особых предписаний		
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика)	<u>6.13</u> , Приложение № 2 к ПДД	5
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	<u>11.1-11.4</u>	5
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	<u>8.5-8.7</u>	5
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	<u>8.5, 8.8, 8.11</u>	5
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	<u>8.12</u>	5
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	<u>15.1-15.4, 12.4</u>	5
1.12. Превысил установленную скорость движения	<u>10.1-10.4</u>	5
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до полной остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения	<u>10.1</u>	5
1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	<u>11.5, 14.2</u>	5
1.15. Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства	<u>3.2</u>	5
1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП		5
1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора		5
Б. Средние		

2.1. Нарушил правила остановки, стоянки	<u>12.1-12.5, 12.7, 12.8</u>	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	<u>8.1</u>	3
2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3 и 1.12)	Приложение № 1 и № 2 к ПДД	3
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	<u>7.1, 7.2</u>	3
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	<u>13.2</u>	3
2.6. Не пристегнул ремень безопасности	<u>2.1.2</u>	3
2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров	<u>22.7</u>	3
2.8. Использовал во время движения телефон	<u>2.7</u>	3
2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	<u>14.2, 14.7</u>	3
В. Мелкие		
3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота	<u>8.2</u>	1
3.2. Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	<u>9.3, 9.4, 9.7-9.10</u>	1
3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	<u>10.1</u>	1
3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	<u>10.5</u>	1
3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	<u>10.5</u>	1
3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	<u>19.1-19.5, 19.8, 19.10</u>	1

3.7. Допустил иные нарушения ПДД		1
3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку		1
3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида		1
3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения		1
3.11. В процессе экзамена заглох двигатель		1

Приложение 4

**Экзаменационный лист
проведения экзамена по управлению транспортным средством
в условиях дорожного движения**

Фамилия _____ Имя _____

Отчество _____ Дата рождения _____

Дата проведения _____ Место проведения _____

Экзаменатор _____
(должность, подразделение, звание, Ф.И.О.)

Маршрут _____ Транспортное средство _____
(номер) (марка, модель, гос. регистрационный. знак)

Категория (подкатегория) ТС _____ Тип трансмиссии _____

Контрольная таблица

Типичные ошибки		Отметка экзаменатора
А. Грубые		
1.1	Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	
1.2	Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	
1..3	Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного движения	
1.4	Поехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	

1.5	Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	
1.6	Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика)	
1.7	Нарушил правила выполнения обгона	
1.8	Нарушил правила выполнения поворота	
1.9	Нарушил правила выполнения разворота	
1.1 0	Нарушил правила движения задним ходом	
1.1 1	Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	
1.1 2	Превысил установленную скорость движения	
1.1 3	Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до полной остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения	
1.1 4	Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	
1.1 5	Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства	
1.1 6	Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП	
1.1 7	Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора	
Б. Мелкие		
2.1	Нарушил правила остановки, стоянки	
2.2	Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	
2.3	Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3 и 1.12)	
2.4	Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	
2.5	Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	
2.6	Не пристегнул ремень безопасности	
2.7	Нарушил правила перевозки пассажиров	
2.8	Использовал во время движения телефон	
2.9	В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	
В. Мелкие		
3.1	Несвоевременно подал сигнал поворота	
3.2	Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	
3.3	Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	
3.4	Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	
3.5	Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	
3.6	Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	
3.7	Допустил иные нарушения ПДД	
3.8	Неправильно оценивал дорожную обстановку	
3.9	Не пользовался зеркалами заднего вида	
3.1 0	Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения	
3.1 1	В процессе экзамена заглох двигатель	
Итого штрафных баллов		
Результат (сдал/не сдал)		

Экзаменатор

(подпись экзаменатора)

(Ф.И.О.)

С результатом экзамена ознакомлен

(подпись слушателя)

(Ф.И.О.)

